

09.09.2009, 10.00 bis 12.00 Uhr



## **Presseinformation zum Geschäftsverlauf im 1. Halbjahr 2009 und Jahresausblick des MAHLE Konzerns**

# Agenda

**MAHLE**

*Driven by performance*

- Geschäftsumfeld/Automobilkonjunktur
- Geschäftsverlauf 2009 und Jahresausblick
- MAHLE Kindertagesstätte
- Vorschau auf die IAA 2009

# Geschäftsumfeld/Automobilkonjunktur

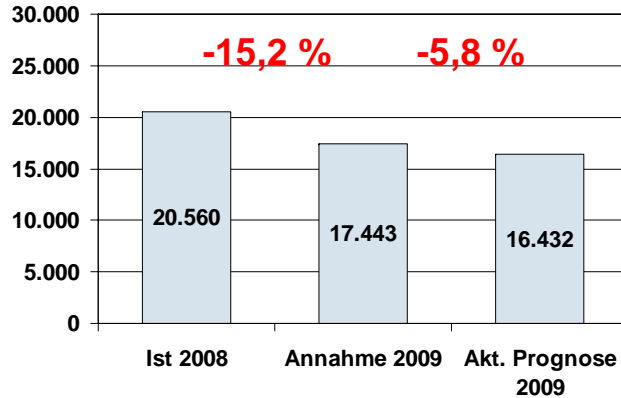
## Produktion von Pkw und leichten Nfz 2008/2009

[in Tausend Stück]

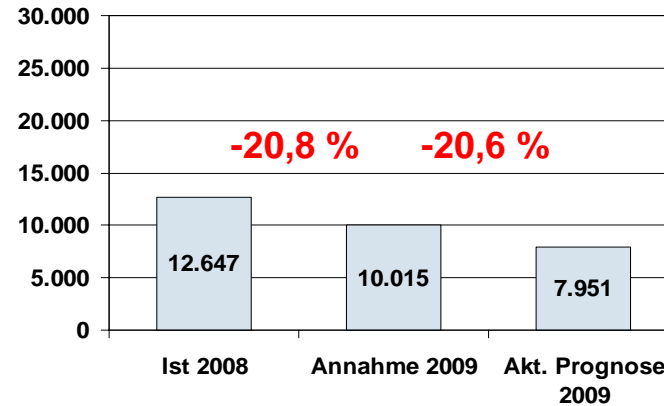


*Driven by performance*

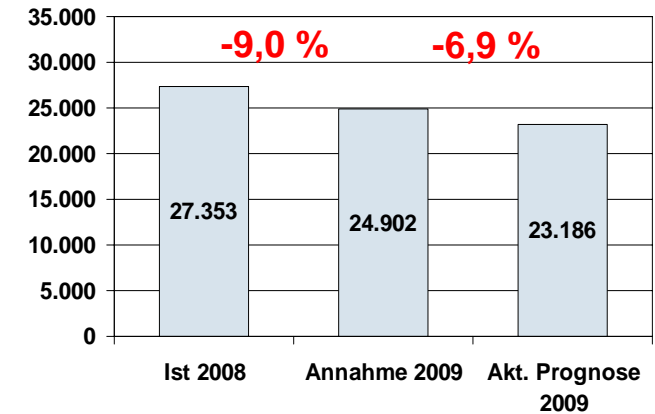
### Europa



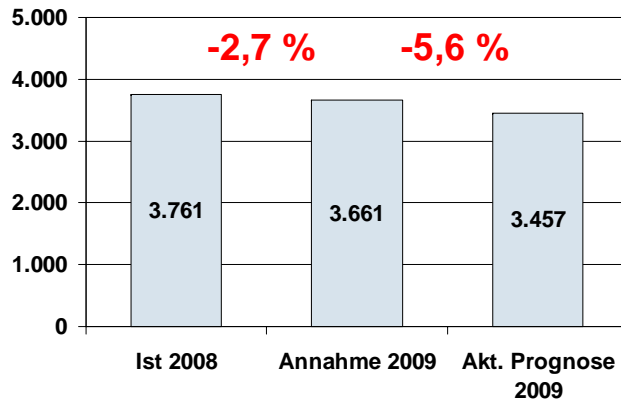
### NAFTA



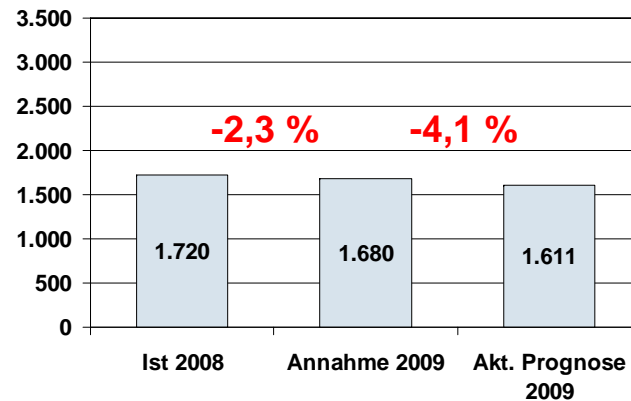
### Asien/Pazifik



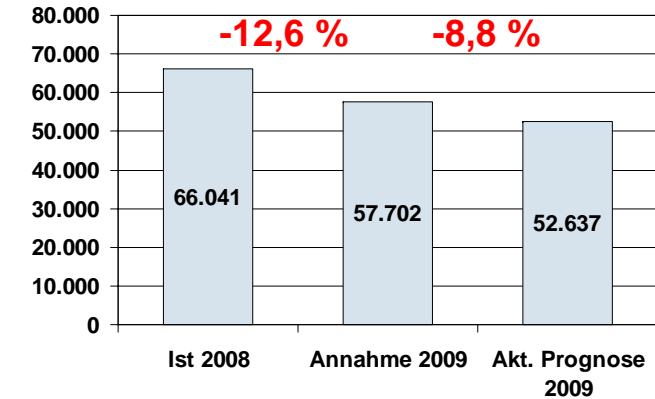
### Mercosur



### ROW



### Weltmarkt



Quelle: CSM AutoBase Juni 2009

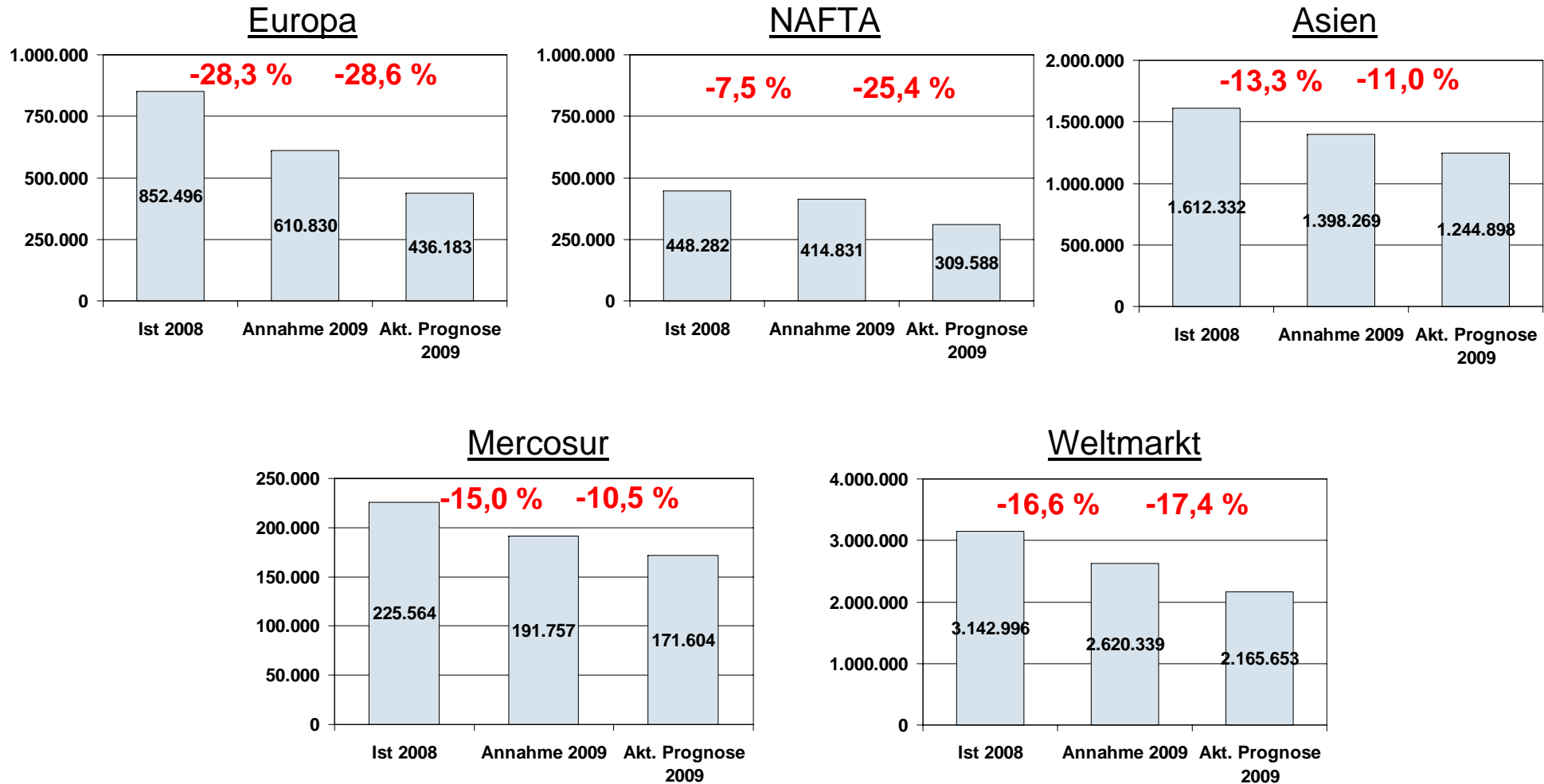
# Geschäftsumfeld/Automobilkonjunktur

## Produktion von NKW und Busse (>6 t) 2008/2009

[in Stück]



Driven by performance



Quelle: CSM AutoBase Juni 2009

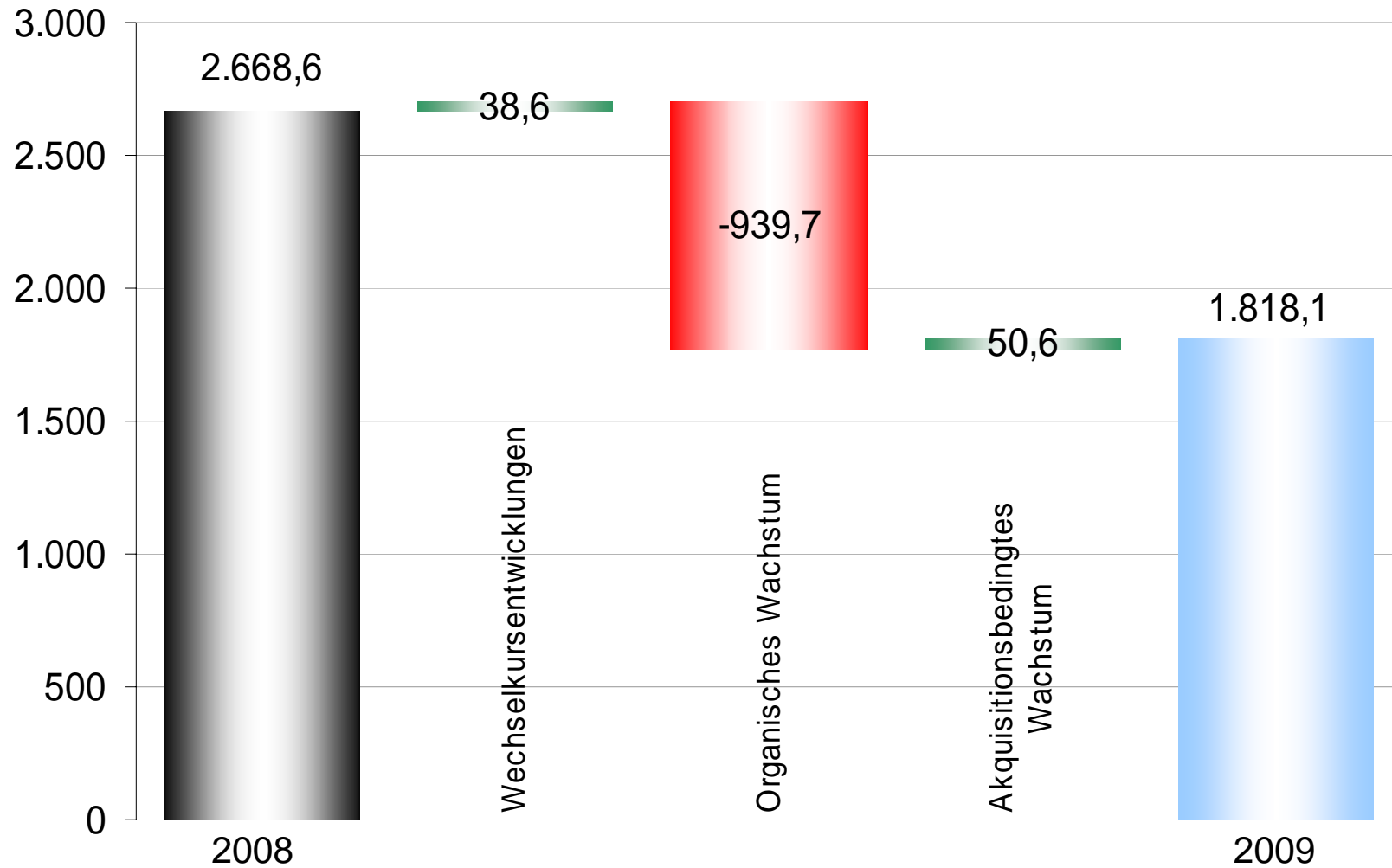
# Geschäftsverlauf 2009 – MAHLE Konzern

## Umsatzerlöse im Jahresvergleich – 1. Halbjahr

[Mio. EUR]

# MAHLE

*Driven by performance*

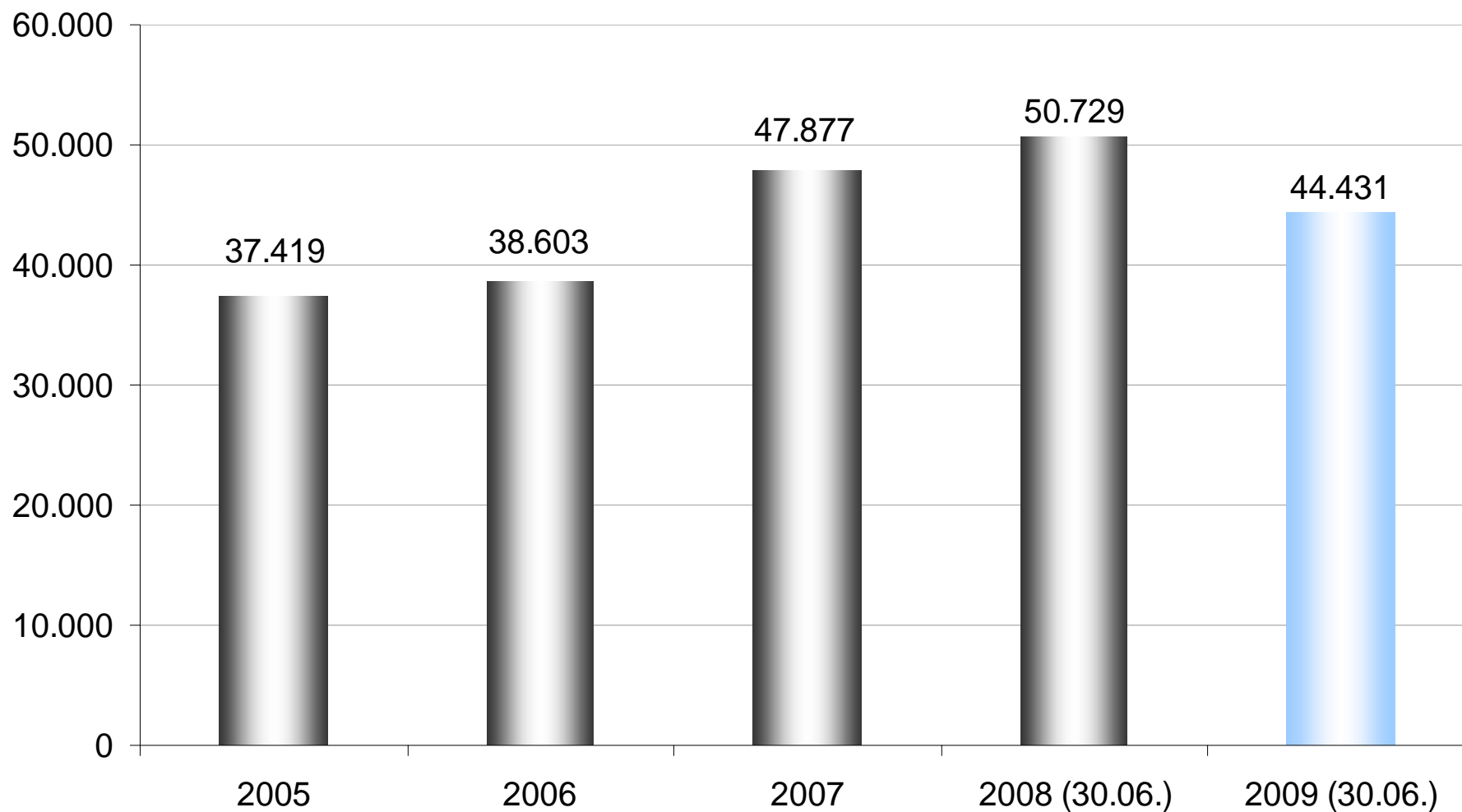


# Geschäftsverlauf 2009 – MAHLE Konzern

## Entwicklung der Mitarbeiterzahlen

**MAHLE**

*Driven by performance*



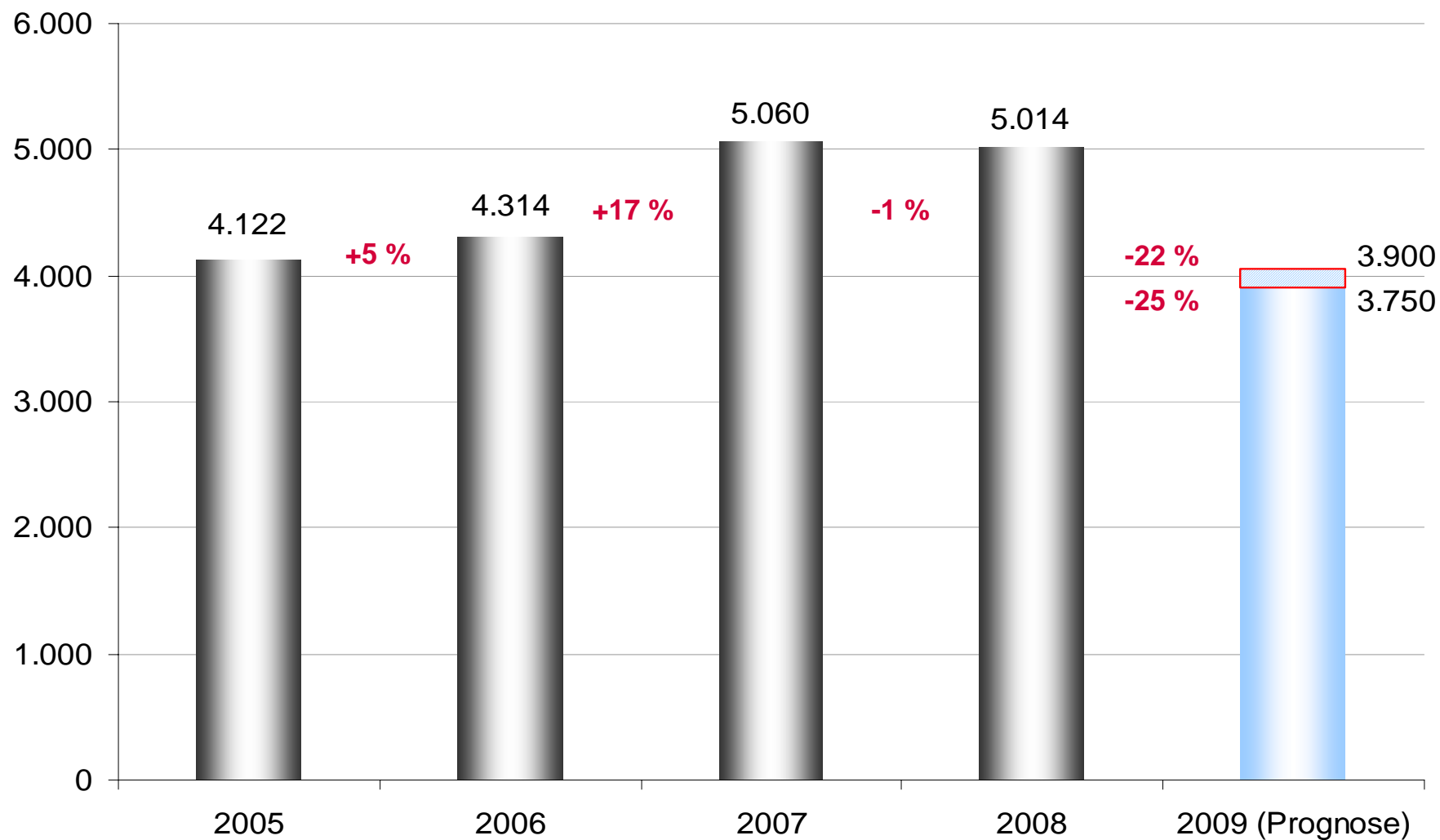
# Geschäftsverlauf 2009 – MAHLE Konzern

## Umsatzentwicklung

[Mio. Euro]

# MAHLE

*Driven by performance*

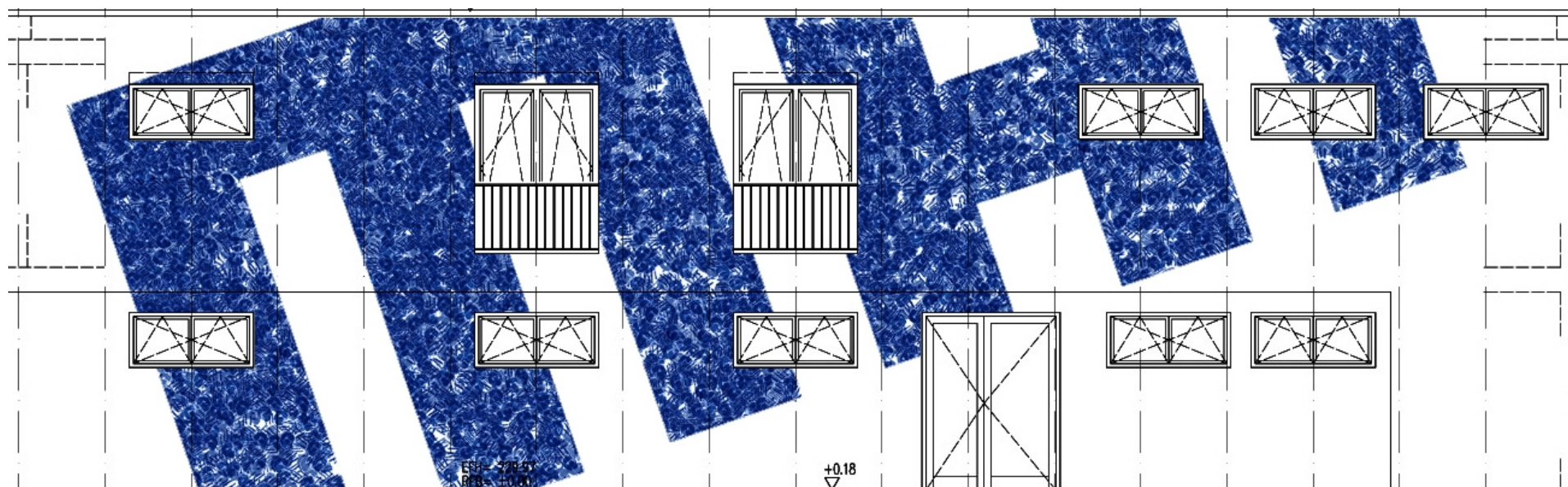


MAHLE Kindertagesstätte

Geplante Eröffnung im Oktober 2009

**MAHLE**

*Driven by performance*



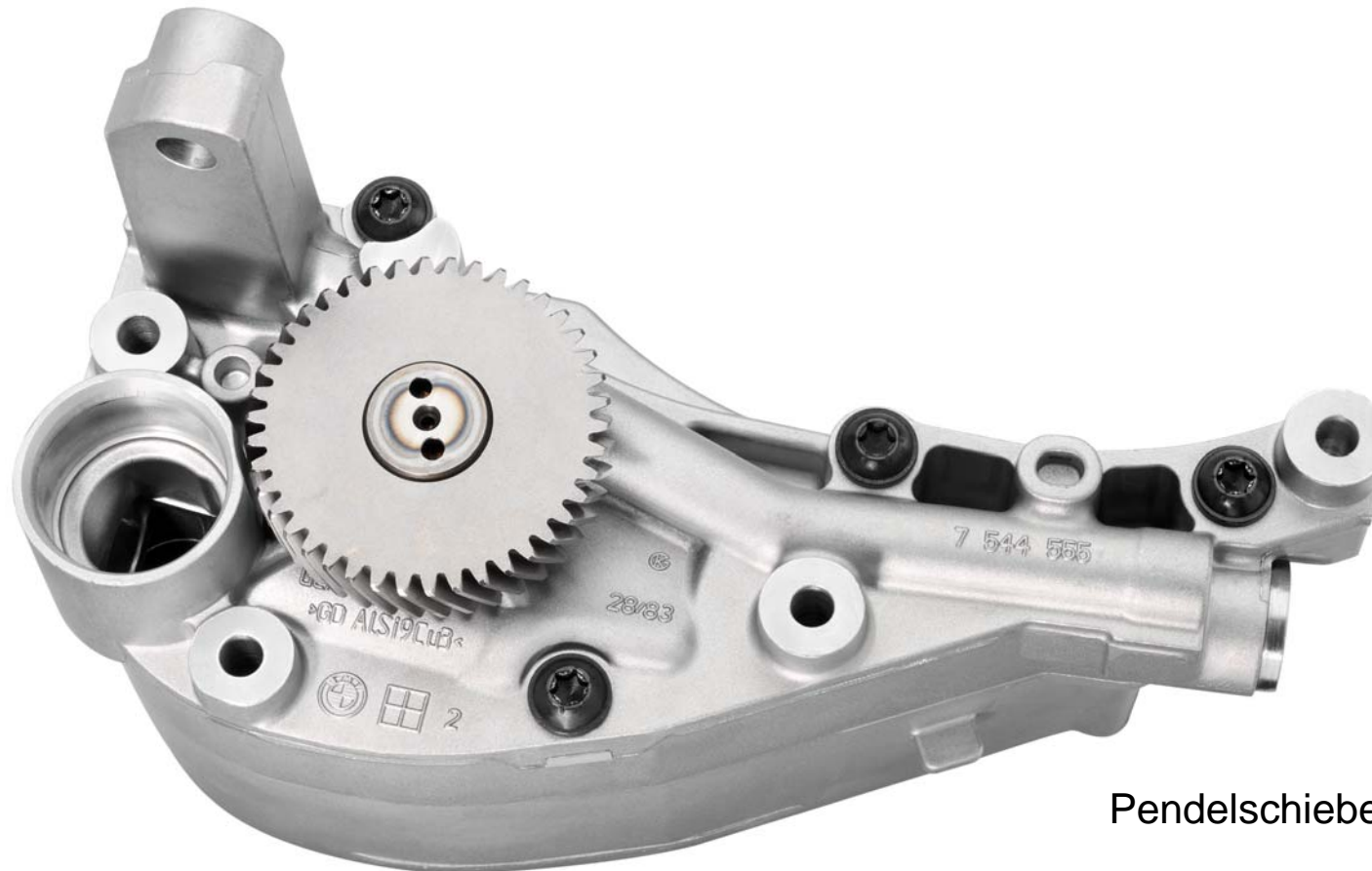
Vorschau auf die IAA 2009

## Minimierung der Reibleistung am Beispiel der geregelten Öl- und Kühlmittelpumpe

**MAHLE**

*Driven by performance*

Die geregelte MAHLE Pendelschieber-Ölpumpe macht die Schmierölversorgung im Motor effizienter und kann den Kraftstoffverbrauch so um bis zu 2 % im NEFZ senken.



Pendelschieber-Ölpumpe

Vorschau auf die IAA 2009

## Optimierter Ladungswechsel am Beispiel der CamInCam<sup>®</sup>-Nockenwelle

**MAHLE**

*Driven by performance*

Die MAHLE CamInCam<sup>®</sup>-Nockenwelle ist aus zwei konzentrischen Nockenwellen aufgebaut. Zwei Nocken eines Zylinders können so unabhängig voneinander gesteuert werden. Mehr Leistung, mehr Drehmoment, weniger Verbrauch und geringere Emissionen sind das Ergebnis der möglichen Steuerstrategien.



MAHLE CamInCam<sup>®</sup>-Nockenwelle

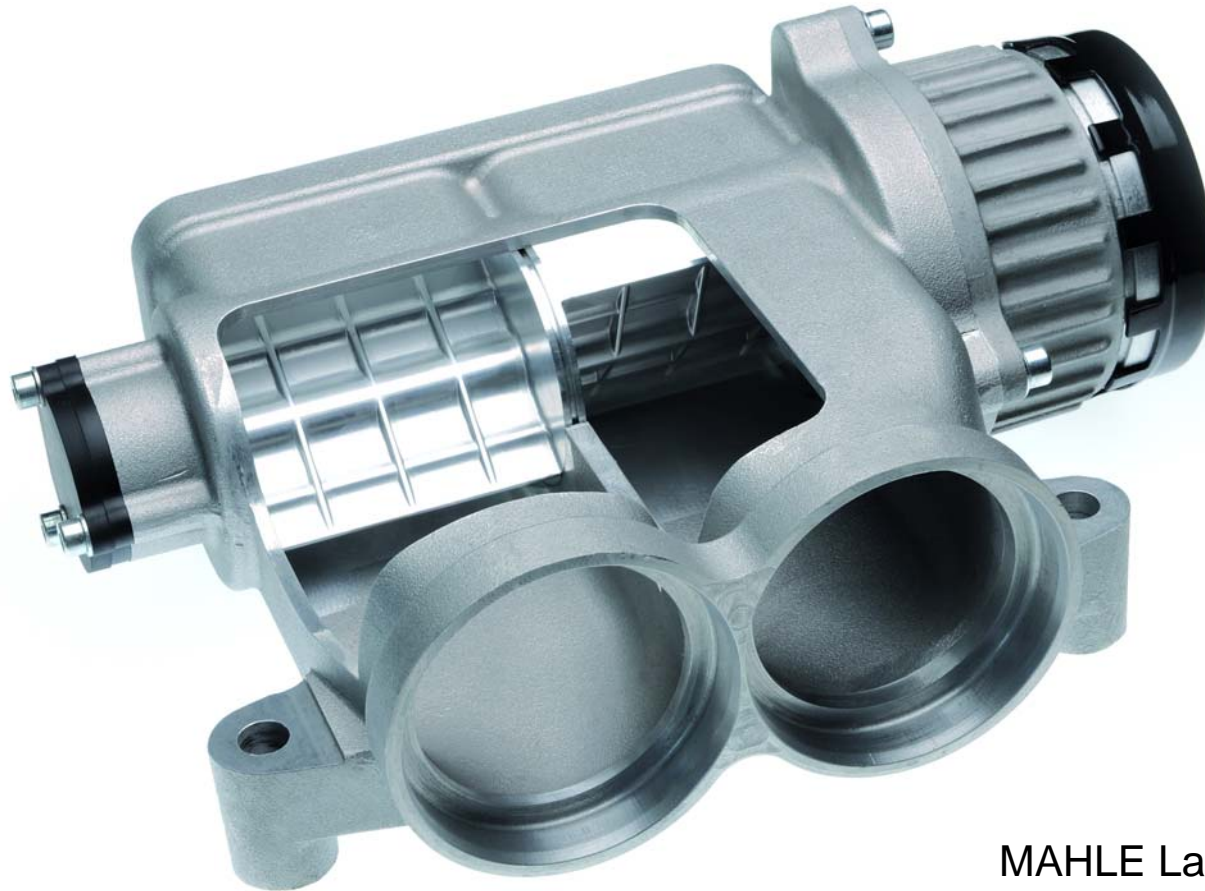
Vorschau auf die IAA 2009

## Besserer Verbrennungsprozess am Beispiel des schnell schaltenden Ladeluftventils (SLV)

**MAHLE**

*Driven by performance*

Mit seiner Dynamik ermöglicht das schnell schaltende MAHLE Ladeluftventil (SLV) hohe AGR-Raten von bis zu 50 % ohne negativen Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch.



MAHLE Ladeluftventil (SLV)

Vorschau auf die IAA 2009

## Downsizing-Technologie am Beispiel eines Turboladers für Ottomotoren

**MAHLE**

*Driven by performance*

Turbolader für Downsizing-Ottomotoren zur Verbrauchssenkung



Turbolader für Ottomotoren

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**